

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica - LM33

Vademecum dello Studente

Indice

[PREMESSA](#)

[Contatti](#)

[PRESENTAZIONE del Corso di Studio](#)

[Orientamento in ingresso - AMMISSIONE AL CORSO DI LAUREA](#)

[Orientamento in itinere - 1. PIANO DI STUDI INDIVIDUALE - PSI | ESAMI A SCELTA LIBERA](#)

[Orientamento in itinere - 2. TIROCINI](#)

[Orientamento in itinere - 3. MOBILITA' INTERNAZIONALE](#)

[Orientamento in itinere - 4. QUALITA' DELLA DIDATTICA](#)

[Orientamento in uscita - 1. TESI DI LAUREA](#)

[Orientamento in uscita - 2. SBOCCHI PROFESSIONALI](#)

PREMESSA

Il “vademecum” ha lo scopo di fornire allo studente le informazioni per l’orientamento nelle diverse fasi del suo percorso formativo (in ingresso, in itinere e in uscita, cioè nell’avvio del suo rapporto con il mondo del lavoro).

Esso inoltre fornisce le informazioni essenziali per la gestione amministrativa dei piani di studio e delle diverse pratiche (Erasmus, Double Degree, ecc.) rimandando, laddove necessario, ai documenti che forniscono le informazioni complete. Si rammenta, comunque, che lo studente deve fare riferimento al sito ufficiale del Corso di laurea ed in particolare al Regolamento Didattico dove sono riportate tutte le informazioni ufficiali.

Email: CoordinatoreLM30@poliba.it

Coordinatore Vicario: Prof.ssa Sabina Luisa Campanelli

Contatti

Coordinatore: Prof.ssa Ing. Katia Casavola

Tel.: 080 5963699

Tel.: 080 5963419

Email: sabinaluisa.campanelli@poliba.it

1. Richieste di firma e Consegna di moduli. I moduli da firmare e/o consegnare (compilati in ogni parte) devono essere inviati all’indirizzo email del Coordinatore (CoordinatoreLM30@poliba.it).

Non inviare allegati su Teams. Le e-mail al Coordinatore devono essere inviate dall’email istituzionale dello studente.

2. Richieste di colloquio. Il ricevimento degli studenti avviene il lunedì dalle 12 alle 14 tramite Teams (<https://www.dmmm.poliba.it/index.php/it/coordinatori-dei-corsi-di-studio>).

3. Canale Teams di comunicazioni da parte del Coordinatore agli studenti.

Si consiglia di iscriversi al canale “LMIM – Comunicazioni del Coordinatore” mediante il codice: **99xfkkj**.

In caso di assenza del Coordinatore è possibile rivolgersi al Coordinatore Vicario.

PRESENTAZIONE del Corso di Studio

Il corso si propone di creare la figura professionale dell'ingegnere meccanico magistrale che è in grado di interpretare, descrivere e risolvere in maniera autonoma ed innovativa problemi complessi di ingegneria meccanica che potrebbero richiedere anche un approccio interdisciplinare.

Il corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica è articolato nei seguenti percorsi formativi (**curriculum**):

1. **Aeronautico**: approfondisce i temi delle costruzioni aeronautiche con materiali innovativi e della fabbricazione attraverso tecnologie speciali delle strutture, della aerodinamica e della gasdinamica dei velivoli.
2. **Automobilistico**: approfondisce i temi dell'ingegneria dell'autoveicolo, i motori ed i sistemi di trasmissione, il comportamento dinamico dei veicoli, le tecniche di calcolo strutturale di componenti dei motori e del telaio.
3. **Biomeccanica**: approfondisce i temi connessi con lo studio dei materiali per la bioingegneria, con la resistenza strutturale statica, dinamica e a fatica, con il comportamento fluidodinamico, l'attuazione di movimenti in protesi e organi artificiali e nei sistemi biomeccanici;
4. **Costruttivo**: approfondisce i temi connessi con la progettazione, la sperimentazione e lo studio della resistenza meccanica di materiali e componenti, anche con l'impiego di materiali innovativi.
5. **Fabbrica Intelligente**: approfondisce i temi connessi con le tecnologie dell'Industria 4.0, i sistemi di produzione interconnessi, la realtà aumentata, i metodi innovativi di fabbricazione.
6. **Tecnologico**: approfondisce i temi della fabbricazione attraverso tecnologie speciali, la sicurezza degli impianti meccanici e industriali.

Il CdS è costituito da un gruppo di materie obbligatorie comuni che approfondiscono i temi classici della meccanica (Meccanica Applicata alle Macchine, Progettazione meccanica e Costruzione di Macchine, Tecnologie di produzione, Sistemi Energetici e Macchine, Impianti Meccanici).

I programmi formativi di tutti i curricula si articolano nel modo seguente:

- AF caratterizzanti comuni a tutti i curricula, obbligatorie e non sostituibili (45 CFU);
- AF caratterizzanti e affini che identificano il profilo culturale del curriculum scelto (42 CFU);
- altre AF che includono: 12 CFU a scelta dello studente, stages/tirocini presso enti o ordini professionali (3 CFU), tirocinio formativo (6 CFU), prova finale (12 CFU).

Al fine di fornire allo studente la possibilità di personalizzare il proprio PSI mantenendo la coerenza del profilo culturale del curriculum scelto, sono state individuate, per ciascun curriculum, un numero di AF che possono essere scelte da paniere senza perdere la coerenza del profilo culturale. Al momento dell'immatricolazione lo studente seleziona un curriculum tra i sei disponibili e seleziona le AF che completano il percorso di studi scelto. Si consiglia di selezionare tra le AF del paniere anche le discipline a scelta libera (12 CFU).

Per ogni curriculum il totale dei CFU da conseguire è 120.

Sul sito di Ateneo è possibile leggere, per ciascun anno di immatricolazione, il REGOLAMENTO DIDATTICO del CdS.

Allo stesso link sono accessibili la scheda SUA-CdS, l'Ordinamento Didattico, la rilevazione dell'opinione studenti, il profilo e la condizione occupazionale dei laureati e l'orario delle lezioni dell'anno in corso.

Le schede dettagliate degli insegnamenti con il relativo programma sono presenti sul sito web di ateneo <https://poliba.esse3.cineca.it/>, seguendo il percorso menu>guida>specialistica/magistrale.

Orientamento in ingresso - AMMISSIONE AL CORSO DI LAUREA

Si raccomanda agli studenti di prendere visione dei servizi di orientamento del Politecnico di Bari (<http://www.poliba.it/it/orientamento>).

In particolare, le immatricolazioni sono possibili in accordo alle procedure ed alle finestre temporali definite dal Senato Accademico per l'intero ateneo (<http://www.poliba.it/it/didattica/immatricolazione-alle-lauree-magistrali-biennali>).

Il laureato di I livello in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Bari può immatricolarsi al corso di laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica essendo ritenuti acquisiti i requisiti curriculari.

Per tutti gli altri laureati è obbligatorio presentare istanza di verifica della carriera pregressa presso la Segreteria Studenti al fine di verificare che siano rispettati i **requisiti curriculari** seguenti:

- 1) conoscenza certificata della lingua inglese almeno di livello B2, come definito dal Quadro comune europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER)
- 2) adeguata preparazione personale (voto di laurea non inferiore alla soglia predeterminata in 85/110); 3) requisiti di conoscenza minimi in specifici ambiti disciplinari elencati di seguito:

almeno 36 CFU nel seguente insieme di SSD -MAT/03 (MATH02/B)

Geometria

-MAT/05 (MATH-03/A) Analisi matematica

-MAT/07 (MATH-04/A) Fisica matematica

-MAT/08 (MATH-05/A) Analisi Numerica

-MAT/09 (MATH-06/A) Ricerca Operativa

-CHIM/03 (CHEM-03/A) Chimica generale ed inorganica

-CHIM/07 (CHEM-06/A) Fondamenti chimici delle tecnologie

-FIS/01 (PHYS-01/A) Fisica sperimentale delle interazioni fondamentali e applicazioni

-FIS/02 (PHYS-02/A) Fisica teorica delle interazioni fondamentali, modelli, metodi matematici, applicazioni -FIS/03 (PHYS-03/A) Fisica sperimentale della materia **almeno**

48 CFU nel seguente insieme di SSD

-ING-IND/03 (IIND-01/C) Meccanica del volo

-ING-IND/04 (IIND-01/D) Costruzioni e strutture aerospaziali

-ING-IND/05 (IIND-01/E) Impianti e sistemi aerospaziali

-ING-IND/06 (IIND-01/F) Fluidodinamica

-ING-IND/07 (IIND-01/G) Propulsione aerospaziale

-ING-IND/08 (IIND-06/A) Macchine a fluido

-ING-IND/09 (IIND-06/B) Sistemi energetici

-ING-IND/10 (IIND-07/A) Fisica tecnica industriale

-ING-IND/11 (IIND-07/B) Fisica tecnica ambientale

-ING-IND/12 (IMIS-01/A) Misure meccaniche e termiche

-ING-IND/13 (IIND-02/A) Meccanica applicata alle macchine

-ING-IND/14 (IIND-03/A) Progettazione meccanica e costruzione di macchine IIND-03/A

-ING-IND/15 (IIND-03/B) Disegno e metodi dell'ingegneria industriale

-ING-IND/16 (IIND-04/A) Tecnologie e sistemi di produzione

-ING-IND/17 (IIND-05/A) Impianti industriali meccanici

-ING-IND/21 (IIND-03/C) Metallurgia

-ING-IND/22 (IMAT-01/A) Scienza e tecnologia dei materiali

-ING-IND/31 (IINET-01/A) Elettrotecnica

-ING-IND/32 (IIND-08/A) Convertitori, macchine e azionamenti elettrici

-ING-IND/33 (IIND-08/B) Sistemi elettrici per l'energia

-ING-IND/34 (IBIO-01/A) Bioingegneria industriale

-ING-INF/01 (IINF-01/A) Elettronica

-ING-INF/04 (IINF-04/A) Automatica

-ING-INF/05 (IINF-05/A) Sistemi di elaborazione delle informazioni

-ING-INF/06 (IBIO-01/A) Bioingegneria elettronica ed informatica

- ING-INF/07 (IMIS-01/B) Misure elettriche ed elettroniche
- ICAR/01 (CEAR-01/A) Idraulica
- ICAR/02 (CEAR-01/B) Costruzioni idrauliche e marittime e idrologia - ICAR/08 (CEAR-06/A) Scienza delle costruzioni

Per i laureati che non soddisfano il requisito 3) è obbligatorio presentare istanza di verifica della carriera pregressa. La verifica verrà condotta da una Commissione di Valutazione istituita a tale scopo dal Consiglio del Corso di Studi. A seguito dell'analisi condotta sulla carriera accademica del candidato, la Commissione potrà assegnare allo studente obblighi formativi aggiuntivi (corsi singoli) o vincoli curriculari al piano di studi dello studente.

Ulteriori informazioni sono disponibili nel documento:

http://www.poliba.it/sites/default/files/didattica/guida_al_processo_di_immatricolazione_lm_2018.pdf

La domanda di riconoscimento di CFU per conoscenze ed attività pregresse deve essere presentata presso la Segreteria Studenti.

Orientamento in itinere PIANO DI STUDI INDIVIDUALE (PSI) - ESAMI A SCELTA LIBERA

La presentazione delle **Pratiche studenti** deve avvenire nei periodi:

- 20 settembre - 10 ottobre
- 1 novembre - 10 novembre (finestra di recupero)
e/o
- 20 febbraio - 10 marzo
- 1 aprile - 10 aprile (finestra di recupero)

Le finestre di recupero sono riservate:

- agli studenti la cui domanda non è stata accettata;
- agli studenti che non hanno potuto utilizzare la precedente finestra a causa di vincoli tecnico-amministrativi documentabili (esempio: immatricolazione non ancora completata, vincitore di borsa Erasmus+ e necessità di PSI per Learning agreement).

Nelle finestre di recupero non saranno accettate richieste di studenti che non rientrino nelle precedenti casistiche.

CAMBIO INDIRIZZO

Gli studenti che intendono effettuare un cambiamento di curriculum (p.es. da Tecnologico a Costruttivo) possono farlo facendo domanda alla Segreteria Studenti tramite la procedura online disponibile sul sito del Politecnico al link <http://www.poliba.it/didattica/passaggio-di-percorso>.

Il passaggio di percorso si richiede compilando l'istanza online dal 3 settembre al 31 dicembre. La Segreteria Studenti inserirà il passaggio di percorso direttamente sul portale ESSE3 e non invierà altre comunicazioni.

PIANI DI STUDIO INDIVIDUALI (PSI)

Gli studenti che intendono richiedere la sostituzione di esami di curriculum, devono compilare la domanda on-line tramite DEPASAS (login dal sito www.poliba.it). La domanda on-line viene trasmessa d'ufficio al Coordinatore. Le informazioni sulle procedure per la compilazione on-line delle domande sono disponibili su: [Guida Depasas studente](#). La domanda sarà esaminata, per la congruenza al singolo percorso formativo, dalla Commissione Didattica del Corso di Studi e approvata dal Consiglio di Dipartimento.

ESAMI A SCELTA

Gli studenti che desiderano indicare o modificare gli esami a scelta libera (12 CFU) devono selezionare su DEPASAS il tipo di pratica: richiesta esami a scelta.

VARIAZIONE PSI

Gli studenti che desiderano richiedere la sostituzione di esami di curriculum (max 12 CFU) devono selezionare su DEPASAS il tipo di pratica: piano di studi individuale.

PROCEDURA PER VARIAZIONE PSI e ESAMI A SCELTA

Tutte le domande devono essere presentate tramite il sistema DEPASAS prima di frequentare l'insegnamento e sostenere il relativo esame in modo da permettere alla Segreteria di inserire l'insegnamento nella carriera dello studente.

N.B.: Tutte le richieste per essere valide devono essere corredate di: 1) certificato di laurea triennale con esami sostenuti (o, in alternativa, Autocertificazione conseguimento titolo con esami scaricabile sul portale *ESSE3*); 2) piano di studi del corso di laurea magistrale (Allegato 1); 3) dichiarazione che "gli insegnamenti inseriti nel piano di studi non presentano contenuti sovrapponibili con quelli statuari e/o facenti parte del proprio curriculum e che essi non presentano contenuti totalmente o parzialmente sovrapponibili con altri insegnamenti previsti dal R. D. o già sostenuti in altro CdS" (Allegato 2). Tutti i documenti devono essere salvati in formato pdf prima di essere caricati sul sistema tramite DEPASAS.

Le richieste di seguito descritte sono considerate di automatica approvazione dalla Giunta o dal Consiglio di Dipartimento:

- Sostituzione di esami da curriculum (per un massimo di 12 CFU) con esami di altro curriculum/paniere del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica.
- Sostituzione di esami previsti nel proprio piano di studi già sostenuti in altri corsi di studio con altri dello stesso ambito (caratterizzante per caratterizzante; affine per affine).
- Scelta di "esami a scelta libera" dal corso di laurea in Ingegneria Gestionale Magistrale o Ingegneria Energetica o Mechanical Engineering per un massimo complessivo di 12 CFU.
- Scelta di "esami a scelta libera" da qualunque curriculum/paniere del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica.

Non è possibile sostituire un insegnamento da 12 CFU con due insegnamenti da 6 CFU perché esiste un numero massimo di esami da sostenere per legge. *Viceversa*, è possibile sostituire due esami da 6 CFU con 1 da 12 CFU.

La modalità DEPASAS non permette la scelta di insegnamenti erogati dall'Università "Aldo Moro" di Bari. Per ovviare a detto inconveniente si suggerisce agli interessati di utilizzare il campo "Inoltre chiede/dichiara che" per indicare l'insegnamento non previsto tra quelli indicati nelle tabelle del PoliBA.

Orientamento in itinere - TIROCINI

Il CdS Magistrale in Ingegneria Meccanica prevede un obbligo di **6 CFU di tirocinio** che può essere svolto presso un'azienda (Tirocinio curricolare esterno) o presso un laboratorio del Politecnico (Tirocinio Interno). Il tirocinio interno può essere svolto anche presso un centro di ricerca estero, nell'ambito di accordi o programmi di collaborazione internazionale (Erasmus+, Erasmus Traineeship, ecc.).

Le attività di tirocinio esterno possono essere svolte presso enti pubblici o privati ufficialmente riconosciuti tramite apposita convenzione con il Politecnico di Bari. È possibile attivare una convenzione nel caso questa non esista. Gli enti convenzionati con il Politecnico esterni sono disponibili sul sito del Politecnico al [link](#).

Secondo il Regolamento Didattico ed il Regolamento Tirocini (<http://www.poliba.it/it/didattica/tirocini-studenti>), lo studente deve seguire le seguenti procedure:

1. AVVIO DEL TIROCINIO

Per l'avvio di qualsiasi tirocinio curricolare (interno, esterno, all'estero) sono obbligatori e costituiscono requisito indispensabile la frequentazione e il superamento del **corso SALUTE E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO**, della durata di 4 ore. L'**attestato di partecipazione** dovrà essere **allegato al progetto formativo** al momento della richiesta di attivazione del tirocinio stesso.

Per le modalità di iscrizione e fruizione del corso consultare la pagina [Tirocini per studenti | Politecnico di Bari](#).

L'avvio del percorso di tirocinio potrà avere inizio solo in seguito alla comunicazione formale, da parte degli uffici, ai soggetti interessati.

Prima di iniziare il tirocinio è necessario compilare il [modulo di inizio tirocinio](#).

Tirocini interni: il modulo di inizio tirocinio correttamente compilato (in particolare per la data di inizio) va fatto firmare al tutor interno e, in ultimo, al Coordinatore.

Tirocini esterni: il modulo di inizio tirocinio correttamente compilato deve essere firmato dal tutor interno, dal tutor aziendale, dal rappresentante legale dell'azienda (timbro e firma) e, in ultimo, dal Coordinatore. Il modulo completo delle firme deve essere fatto pervenire presso l'Ufficio Comunicazione Istituzionale, Orientamento, Tirocini, URP e Supporto alla internazionalizzazione almeno 7 giorni prima dell'avvio del tirocinio (tirocinistudenti@poliba.it) affinché vengano attivate le assicurazioni indispensabili per l'attività dello studente presso l'azienda.

2. CONCLUSIONE DEL TIROCINIO

Al termine del tirocinio (interno o esterno) lo studente deve inviare la seguente documentazione alla Segreteria Didattica del DMMM utilizzando questo [link](#). Lo studente deve loggarsi con l'email istituzionale e compilare tutti i campi obbligatori.

ATTENZIONE: la procedura non consente invii multipli, pertanto si suggerisce di controllare scrupolosamente la correttezza della documentazione.

Tirocini interni: (0) modulo di inizio tirocinio completo di tutte le firme e della data di inizio; (1) [modulo di fine tirocinio](#) firmato dal tutor; (2) la [relazione finale](#) firmata dal tutor (il file word va convertito in PDF).

Tirocini esterni: (0) modulo di inizio tirocinio completo di tutte le firme e della data di inizio; (1) [modulo di fine tirocinio](#) firmato dal tutor aziendale e dal tutor accademico; (2) la [relazione finale](#) firmata dal tutor aziendale e dal tutor accademico (il file word va convertito in PDF); (3) certificazione con un positivo giudizio finale rilasciata dall'ente ospitante (e quindi su carta intestata dell'ente) e vistata dal tutor accademico; (4) [registro delle presenze](#) firmato dal tutor aziendale (il file word va convertito in PDF). Si presti attenzione al fatto che **al [modulo di conclusione tirocinio esterno](#) è stato aggiunto un brevissimo questionario** che si prega di far compilare al tutor aziendale.

Se l'invio della documentazione va a buon fine, il sistema notifica tramite e-mail allo studente che la pratica sarà elaborata dalla Segreteria del DMMM.

La Segreteria, dopo aver elaborato la pratica, invierà allo studente una e-mail nella quale conferma la possibilità di procedere alla verbalizzazione del tirocinio oppure la necessità di integrare/revisionare la documentazione. Consultare il Calendario: <https://www.dmmm.poliba.it/index.php/it/didattica>.

3. VERBALIZZAZIONE DEL TIROCINIO

Dopo aver ricevuto dalla Segreteria Didattica l'approvazione della documentazione inviata, lo studente può prenotarsi su ESSE3 al primo appello utile.

La verbalizzazione avviene ad opera del Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica.

In sede di verbalizzazione del tirocinio lo studente deve presentare: (i) l'e-mail ricevuta dalla Segreteria e (ii) la relazione finale.

Note:

Il tirocinio e la tesi di laurea vanno considerate due attività distinte che consentono di ottenere un numero distinto di crediti. Tuttavia, è ammissibile che uno studente svolga tirocinio e tesi di laurea presso la stessa azienda (è anche auspicabile perché rende più efficiente il percorso di studi) e/o nell'ambito della stessa disciplina. In questi casi si raccomanda agli studenti di svolgere le attività di tirocinio su problemi che siano distinti e/o propedeutici a quelli oggetto della tesi di laurea.

Orientamento in itinere - MOBILITA' INTERNAZIONALE

Per attivare un periodo di studi all'estero (mobilità per studio e mobilità per tesi) nell'ambito del CdS sono disponibili programmi Erasmus ed Erasmus Traineeship e programmi di Double Degree.

Per le **procedure Erasmus** gli studenti possono rivolgersi **Prof. Marco Torresi**, coordinatore del programma Erasmus per gli studenti outgoing dei corsi di studio di Meccanica, Aerospaziale e Mechanical Engineering.

Per i **Double Degree** sono attualmente disponibili 5 programmi con le seguenti università straniere: Cranfield University, Arts et metiers Paris Tech, New York University, New Jersey Institute of Technology, Illinois Institute of Technology.

Si consiglia di consultare il sito istituzionale del DMMM sezione didattica per informazioni aggiornate su Double Degree, Borse di studio e Mobilità studentesca, Programmi Erasmus (<https://www.dmmm.poliba.it/index.php/it/didattica>).

DOUBLE DEGREE "POLITECNICO DI BARI – CRANFIELD UNIVERSITY"

E' attivo un programma di collaborazione con la Cranfield University (UK) volto a consentire agli studenti dei Corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica del Politecnico *di Bari* di conseguire un doppio titolo di laurea.

Il programma prevede il conseguimento dei seguenti titoli:

1. Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Bari;
2. Thermal Power MSc (Gas Turbine Technology, Aerospace Propulsion, Rotating Machinery Engineering and Management; <https://www.cranfield.ac.uk/courses/taught/thermal-power>) presso la Cranfield University. Il conseguimento del doppio titolo richiederà agli studenti la frequenza di un anno accademico presso la Cranfield University ed inoltre:
 - il conseguimento dei 60 CFU del I anno del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Bari;
 - il conseguimento dei 200 crediti del Thermal Power MSc presso la Cranfield University; - la discussione della tesi di Laurea Magistrale presso il Politecnico di Bari.

Per ulteriori informazioni gli studenti possono rivolgersi al prof. Pietro De Palma, referente del DD.

DOUBLE DEGREE "POLITECNICO DI BARI - ARTS ET METIERS PARISTECH"

E' attivo un programma di collaborazione con l'Università Arts et Metiers ParisTech (FR) volto a consentire agli studenti dei Corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica del Politecnico *di Bari* di conseguire un doppio titolo di laurea.

Il programma prevede il conseguimento dei seguenti titoli:

1. Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Bari;
2. Master of Science presso Arts et Metiers ParisTech;
3. Sciences et Genie des Materiaux, parcours Mécanique des matériaux pour l'ingénierie et l'intégrité des structures (MAGIS).

Gli studenti del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica *del* Politecnico di Bari possono sostituire il II anno della LM33 con un Master of Science presso Arts et Metiers ParisTech. Al conseguimento del suddetto titolo di Master of Science, essi potranno richiedere il riconoscimento di 60 CFU validi per il conseguimento della LM33, di cui 36 per insegnamenti e 24 per tirocinio + tesi (6+18). È possibile seguire uno dei seguenti percorsi.

- I percorso: Mécanique des Fluides: Fondements et applications, parcours Aérodynamique et Aéroacoustique; - II percorso: Energétique et Environnement, parcours Ingénierie des machines de conversion d'énergie (IMCE).

Per ulteriori informazioni gli studenti possono rivolgersi alla prof.ssa Stefania Cherubini, referente del DD.

DOUBLE DEGREE – "POLITECNICO DI BARI - New York University"

E' attivo un programma di collaborazione con *la* New York University (USA) volto a consentire agli studenti dei Corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica del Politecnico *di Bari* di conseguire un doppio titolo di laurea.

Il programma prevede il conseguimento dei seguenti titoli:

1. Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (indirizzo Meccatronica e Robotica) presso il Politecnico di Bari;
2. Master of Science Degree in "Mechatronics and Robotics" ("US Degree") dalla NYU.

Il programma di DD ha l'obiettivo di integrare studenti di tutte le nazionalità in un percorso da effettuare a Bari e New York. Tutti gli insegnamenti sono tenuti in lingua inglese sia alla NYU sia al POLIBA.

Gli studenti devono acquisire 63 CFU presso il Politecnico di Bari e 57 CFU presso la NYU (inclusi tirocinio e tesi).

Gli insegnamenti del DD sono dettagliatamente riportati nel Regolamento Didattico 2018-2019 per il curriculum "Meccatronica e Robotica" (<http://www.poliba.it/it/didattica/rd-lm30>).

Per ulteriori informazioni gli studenti possono rivolgersi prof. Mario Foglia, referente del DD.

DOUBLE DEGREE – "POLITECNICO DI BARI - New Jersey Institute of Technology"

E' attivo un programma di collaborazione con *la* New Jersey Institute of Technology (USA) volto a consentire agli studenti dei Corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica del Politecnico *di Bari* di conseguire un doppio titolo di laurea.

Il programma prevede il conseguimento dei seguenti titoli:

1. Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Bari;
2. Master of Science Degree in "Mechanical Engineering" ("US Degree") dalla NJIT.

Il programma di DD ha l'obiettivo di integrare studenti di tutte le nazionalità in un percorso da effettuare a Bari e New York. Tutti gli insegnamenti sono tenuti in lingua inglese sia alla NJIU sia al POLIBA.

Gli studenti devono acquisire 78 CFU presso il Politecnico di Bari e 48 CFU presso la NJIT (inclusi tirocinio e tesi). Per ulteriori informazioni gli studenti possono rivolgersi prof. Marco Torresi, referente del DD.

Orientamento in itinere - QUALITA' DELLA DIDATTICA

Gli organi di governo del Corso di Studi sono costantemente impegnati a monitorare l'andamento della qualità della didattica del CdS anche attraverso l'analisi dei questionari della didattica, annualmente compilati dagli studenti, e degli indicatori disponibili sul cruscotto di ateneo.

Il CdS effettua periodicamente l'analisi delle cause delle eventuali criticità identificate, anche grazie all'interazione con gli studenti, e compila il rapporto di riesame che contiene le proposte di interventi di miglioramento e la valutazione del loro stato di avanzamento.

Gli studenti sono invitati a prendere visione di queste analisi allo scopo di effettuare le scelte relative al proprio percorso di studi con maggiore consapevolezza. I dati ed i documenti sono disponibili nella sezione relativa alla Commissione Paritetica Docenti-Studenti del sito di Dipartimento:

<https://www.dmmm.poliba.it/index.php/it/struttura-organizzativa/organi-collegiali/commissione-paritetica/relazioniannuali>.

Calendario esami

Il calendario degli esami è disponibile sulla piattaforma *ESSE3*.

Tutor

Ad ogni studente viene assegnato un tutor, individuato fra i docenti del CdS, che ha il compito di assistere il percorso di studi dello studente.

Si raccomanda altresì agli studenti di prendere visione dei servizi di orientamento del Politecnico di Bari al link: <http://www.poliba.it/it/orientamento>.

Orientamento in uscita - TESI DI LAUREA

Le informazioni relative alla procedura di laurea (modulistica e spiegazioni *su* procedure e tempistiche da rispettare presso la Segreteria Studenti e presso il Dipartimento) sono disponibili sul sito di ateneo: <http://www.poliba.it/it/didattica/procedure-la-laurea>.

Per altre informazioni, incluso il regolamento per la valutazione della tesi, gli studenti possono fare riferimento al Regolamento Didattico.

Modello unico richiesta tesi di laurea

Deve essere firmato dal relatore, eventuale correlatore e *in ultimo* dal Coordinatore.

Tesi in lingua inglese

La prova finale può essere sostenuta in lingua inglese, su richiesta dello studente, nel caso in cui il lavoro di tesi sia stato svolto all'estero. La richiesta, controfirmata dal Relatore, dovrà essere presentata al Direttore del Dipartimento *e per conoscenza al Coordinatore*.

Orientamento in uscita - SBOCCHI PROFESSIONALI

Per garantire che gli studenti si orientino verso il mondo del lavoro in modo consapevole e per sostenere questo tipo di orientamento, le strutture di coordinamento del CdS elaborano i dati disponibili sui profili dei laureati e sugli sbocchi occupazionali, e si coordinano con le iniziative dell'ufficio Placement del Politecnico di Bari (www.poliba.it/it/placement/home).

In primo luogo, gli studenti sono invitati a prendere visione delle statistiche sulle condizioni occupazionali (<http://statistiche.almalaurea.it/universita/statistiche/trasparenza?codicione=0720207303200001>) fornite dal consorzio Almalaurea.

In secondo luogo, si raccomanda di informarsi dei servizi erogati dall'ufficio Placement del Politecnico di Bari (referente Dott.ssa Lucrezia Petolicchio).